



F&F Filipowski sp. j.
Konstantynowska 79/81 95-200 Pabianice
tel/fax (+48 42) 215 23 83; 227 09 71 POLAND
http://www.fif.com.pl e-mail: biuro@fif.com.pl

CZUJNIK ZANIKU FAZY

CZF-331

GWARANCJA. Produkty firmy F&F objęte są 24-miesięczną gwarancją od daty zakupu. Uwzględniana tylko z dowodem zakupu. Skontaktuj się ze swoim sprzedawcą lub bezpośrednio z nami. Więcej informacji na temat procedury składania reklamacji na stronie: www.fif.com.pl/reklamacje



Nie wyrzucać tego urządzenia do śmieci razem z innymi odpadami! Zgodnie z ustawą o zużytych sprzęcie, elektrośmieci pochodzące z gospodarstwa domowego można oddać bezpłatnie i w dowolnej ilości do utworzonego w tym celu punktu zbierania, a także do sklepu przy okazji dokonywania zakupu nowego sprzętu (w myśl zasady stary za nowy, bez względu na markę). Elektrośmieci wyrzucone do śmieci lub porzucone na łonie przyrody, stwarzają zagrożenie dla środowiska oraz zdrowia ludzi.

Przeznaczenie

Czujnik zaniku fazy przeznaczony jest do zabezpieczenia silnika elektrycznego zasilanego z sieci trójfazowej, w przypadkach zaniku napięcia, w co najmniej jednej fazie lub asymetrii napięć między fazami, grożącymi zniszczeniem silnika.

Działanie

Prawidłowe zasilanie odbiornika wskazywane jest świeceniem diod LED w obwodzie każdej fazy. Zanik napięcia w co najmniej jednej, dowolnej fazie - sygnalizowany jest brakiem świecenia diody odpowiadającej danej fazie lub asymetria napięciowa między fazami powyżej ustawionego progu - sygnalizowana słabszym świeceniem diody odpowiadającej danej fazie, spowoduje wyłączenie silnika. Wyłączenie nastąpi z opóźnieniem 4 sekund, co zapobiega przypadkowemu odłączeniu silnika przy

- 1 -

chwilowym spadku napięcia. Ponowne załączenie nastąpi automatycznie przy wzroście napięcia o 5 V powyżej ustawionego progu (tj. o wartość histerezy napięciowej). Przy powyższych anomaliach uruchomienie silnika jest niemożliwe.

Uwaga!

Dwa separowane styki przełączne czujnika pozwalają na podłączenie dwóch niezależnych obwodów sterowanych.

Montaż

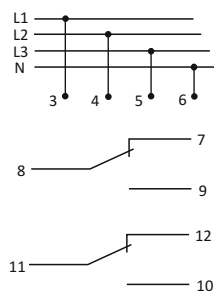
1. Sprawdzić prawidłową pracę silnika.
2. Odfaczyć zasilanie.
3. Zamocować czujnik na szynie w skrzynce rozdzielczej.
4. Podłączyć zasilanie zgodnie ze schematem.
5. Styki czujnika (zaciski 8-9 lub 11-10) włączyć szeregowo w obwód cewki stycznika złączającego odbiornik.
6. Ustawić pokręteł wartość progu zadziałania.

Dane techniczne

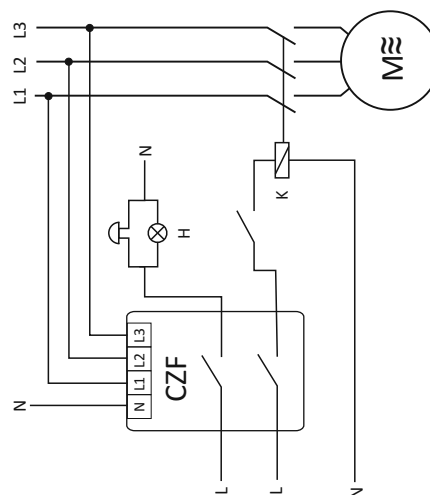
zasilanie	3×400V+N
styk	separowany 2×NO/NC
prąd obciążenia	2×[<8A]
kontrola zasilania	3×LED
asymetria napięciowa zadziałania	40÷80V
histereza napięciowa	5V
opóźnienie wyłączenia	4s
pobór mocy	0,8W / 8VA
przyłącze	zaciski śrubowe 2,5mm ²
temperatura pracy	-25÷50°C
wymiary	3 moduły (52,5mm)
montaż	na szynie TH-35
stopień ochrony	IP20

- 2 -

Schemat podłączenia



- 3 -



D170929

- 4 -